



Butler

Navigator

EXTREME

**NAV
73.17**

DOUBLE CARRIAGE MOVEMENT

SMONTAGOMME

TYRE CHANGERS

MONTIERMASCHINEN

DEMONTE-PNEUS

DESMONTADORAS



**UNIVERSAL TYRE CHANGER
FOR EXTREME WHEEL DIMENSIONS**

**SMONTAGOMME UNIVERSALE
PER DIMENSIONI RUOTA ESTREME**



Butler

Navigator

EXTREME

Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra. Le dimensioni e le corse di lavoro consentono di operare con la massima efficienza su tutta la gamma di pneumatici.

Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles.

The dimensions and work strokes are such as to ensure maximum efficiency for the entire range of tyres.

Eletrohidráulica Reifenumtierschienen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Dank den Abmessungen und den Arbeitsabläufen wird auf dem ganzen Reifenbereich grösste Effizienz gewährleistet.

Démonte-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement. Les dimensions et les courses de travail permettent d'opérer avec un maximum d'efficacité sur toute la gamme de pneus.

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas para trabajos de movimientos de tierra.

Las dimensiones y las carreras motrices permiten de trabajar con máxima eficiencia en cualquier neumático.

HIGH BEAD BREAKING FORCE

Considerabile forza stallonatore per smontare e montare le gomme anche nei casi in cui rimangono montate al cerchio per lunghi periodi in miniere o cantieri.

Thanks to its considerable bead breaking force mounting and demounting are effortless, even when working with tyres which have been left on the rim for a long period of time in construction sites or mines.

Die bemerkenswerte Abdückkraft erlaubt die Montage und Demontage von sehr schwierigen Reifen, die lange im Einsatz waren wie auf Baustellen, Hafen, und Zechen

La force de détalonnage est considérable permet le montage et le démontage de pneumatiques restés sur la jante longtemps comme des chantiers, des ports ou des mines.

La considerable fuerza de destalonamiento facilita el montaje y desmontaje de neumáticos que se han quedado pegados a la llanta durante mucho tiempo como zonas de obras, puertos o minas.



**FULLY AUTOMATIC
DOUBLE CARRIAGE
MOVEMENT**

NAV 73.17

DOUBLE ROTATION SPEED

Doppia velocità su movimento rotazione mandrino.

Double speed for chucking table rotation.

Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit.

Double vitesse pour rotation du mandrin.

Doble velocidad en movimiento rotación del plato.

NAV 73D.17

1-5-10 RPM ROTATION SPEED WITH INVERTER

Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter a 12 / 6 / 1 rpm adatta anche per la scolpitura dei pneumatici.

Rotation speed adjustable with inverter at 12/6/1 rpm, also suitable for tyre treading.

Invertergesteuerte Drehgeschwindigkeit 12/6/1 rpm der Spannvorrichtung, geeignet auch zur Nacharbeitung der Reifenprofile.

Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter à 12 / 6 / 1 tour par minute, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.

Velocidad de rotación del plato registrable con inverter a 12/6/1 rpm, apta para esculpir neumáticos también.

BLUETOOTH TRANSMISSION



**1 CLAMPS
MOVEMENT**



**2 BEAD BREAKING
ARM MOVEMENT**

**3 DOUBLE
SPEED**

**4 BEAD BREAKING
ARM ROTATION**



**5 CLAMPS
(4/8 RPM)**

**6 CLAMPS
OPEN/CLOSE**

Console di comando senza cavi
Wireless control unit
Kabellose Steuersäule
Console de contrôle sans câbles
Consola de comando sin cables

MINIMUM HEIGHT 330 mm (13")



Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".

Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.

Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.

Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".

También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

MINIMUM CLAMPING

Ø 90 mm (4")



La griffa a gradini permette il bloccaggio interno a partire da 90 mm senza l'uso di accessori.

The stepped claws allow 90 mm internal diameter clamping with no need of accessories.

Die stufenförmige Spannklaue erlaubt das Aufspannen ab 90 mm ohne den Einsatz von Zubehör.

La griffes à étages permet le blocage interne à partir de 90 mm sans l'utilisation d'accessoires.

La garra "con escalones" permite el bloqueo interno a partir de 90 mm, sin el uso de accesorios especiales.

NAV 73.17

ELECTRO-BRAKE

L'elettro-freno consente l'arresto immediato della rotazione per evitare danni al pneumatico.

The electro-brake allows immediate stopping of the rotation to avoid any damage to the tyre.

Eine elektrische Bremse arretiert sofort die Drehung, um Reifenbeschädigungen zu vermeiden.

Le moteur est équipé d'un électrofrein qui permet l'arrêt immédiat de la rotation de la roue en évitant le risque d'endommagements du pneu.

El electro-freno permite el bloqueo inmediato de la rotación para no dañar el neumático.



11"- 50"
11"- 60" (→G108A39)

2700 mm (106")

1750 mm (69")



STAND-BY FUNCTION

Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.

After 5 sec. the machine has not been used, the motor turns off.

Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.

Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint et le démonte-pneus se positionne en état d'attente.

Después de 5 segundos de no utilizar el motor se apaga.

Il mandrino di grandi dimensioni consente di operare su ruote "speciali" senza rischio di interferenza con il braccio mandrino, garantendo inoltre il bloccaggio fino a 50" pollici senza l'utilizzo di estensioni

The big chucking dimension permits to work on extreme tyres without any interference with the chucking arm, granting also to reach 50" Inch without any need of extensions

Großdimensionierte Spannvorrichtung für einen Einsatz auch auf " Spezialräder" ohne Beeinträchtigung seitens des Spannfutterarm. Spannbereich bis 50" ohne Gebrauch von Verlängerungen

Le mandrin de grande dimensionne il permette de travailler aussi sur roues spécial sens risque d'interférences avec le bras mandrin Il assure également le verrouillage jusqu'à 50 " sans l'utilisation d'extensions

El plato de grandes dimensiones facilita el trabajo con ruedas "extremas y especiales" sin riesgos de interferir con el brazo mandril y, además, garantizando el bloqueo hasta 50 pulgadas sin uso de extensiones.



STANDARD

- 1 leva alza talloni
- 1 morsetto per cerchioni
- 1 bead lifting lever
- 1 rim clamp
- 1 Montiereisen
- 1 Klemme
- 1 levier de soulèvement
- 1 étai pour jante
- 1 leva para talón
- 1 morzada para llanta



OPTIONS

Protezioni - Protections - Alufelgenschutz Protections - Protecciones



G108A1

Kit protezioni per cerchi in lega (n°4 pezzi).

4 clamp protections for alloy rims.

Satz Alufelgenschutz (4 Stk.).

Kit de protection (n°4) pour jantes en alliage.

Protección garras (n°4) para llantas de aleación.

Adattatori - Claws adapter - Adapter Adaptateurs - Adaptadores



G108A39

Serie prolunga presa mandrino.

Set of extensions to increase clamping capacity.

Verlängerungen.

Kit rallonges prise mandrin.

Juego extensiones agarre plato.



G108A5

Adattatori ad aderenza maggiorata.

Adapters with increased adherence.

Adapter.

Adaptateurs adhérence majeure.

Adaptadores con adherencia suplementar.



G108A34

Premi tallone pneumatico

Pneumatic bead pushing device

Pneumatischer Wulstdrücker

Pousse-talon pneumatique



Dispositivi vari - Various - Verschiedenes - Divers- Varios



G90A6

Morsetto bloccatallone per cerchi in lega.

Bead-locking clamp for alloy rims.

Wulstklemme für Leichtmetallfelgen.

Mors bloqué-talon pour jantes en alliage.

Mordaza de bloqueo talón para llantas de aleación.



G108A3

Leva con testina.

Lever with tool.

Montiereisen.

Lever.

Palanca



G108A13

Leva per cerchietti.

Rings lever.

Montierhebel.

Lever pour bagues.

Palanca para anillos.



G108A16

Pennello.

Brush.

Montagepinsel.

Pinceau.

Brocha profesional.



G800A37 (3,5 kg / 8 lb)

Pasta di montaggio.

Mounting grease.

Montagepaste.

Pâte de montage.

Jabón profesional

NOTE:
8 x carton
160 x pallet

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	NAV73.17
Motore rotazione mandrino	Chuck unit rotation motor	Motor für Umdrehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	kW 1,5 - 2,2
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	kW 1,8 - 2,5
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas	11" - 50"
Ø cerchio con G108A39	Rim Ø with G108A39	Felgen-Ø mit G108A39	Ø de la jante avec G108A39	Ø de llantas con G108A39	11" - 60"
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø maximo ext. rueda	2700mm - 106"
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	1750mm - 69"
Foro bloccaggio min.	min. internal clamping	min. Aufspann Durchmesser	min blocage interne	min bloqueo interno	mm 90
Potenza stallonatore IN	Bead breaker power IN	Abdrückerkraft IN	Force du détalonneur IN	Force du détalonneur IN	N 42000
Potenza stallonatore OUT	Bead breaker power OUT	Abdrückerkraft OUT	Force du détalonneur OUT	Force du détalonneur OUT	N 42000
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la rueda	kg 3000
Velocità di rotazione (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandrin (rev./min.)	giri/min 1 - 5 - 10
Coppia max rotazione	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungs-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	Nm 6000
Peso macchina	Weight	Gewicht	Poids	Peso	kg 1730



Engineering and Marketing S.p.A. a.s.u.

Via dell'Ecologia 6 - 42047 Rolo (RE)

Ph. +39-0522-647911 - Fax +39-0522-649760

www.butler.it - info@butler.it